

Historique du NCSM La Hulloise

Insigne Officiel



Description : Écusson à fasces ondées d'azur sur lequel figure un losange qui enferme une couronne et trois feuilles d'érable.

Signification : Le losange représente la coque du navire navigant sur une mer houleuse. La couronne représente la ville de Hull située dans le comté de Yorkshire, en Angleterre. Les feuilles d'érable illustrent la province de Québec.

Devise :
SOYONS COEURS FRANCS

Proviens de la devise de la ville de Hull adoptée en 1895

Couleurs : Or et bleu d'azur

Lignée :
Premier du nom : Frégate de classe River.
Numéro de coque, K668.
Mis en service le 20 mai 1944.
Désarmé le 6 décembre 1945.
Remis en service en tant que navire d'entraînement pour les recrues en 1949.
Désarmé en 1953.
Mise en service le 09 octobre 1957 comme frégate de classe Prestonian.
Numéro de coque, 305.
Désarmé le 16 juillet 1965.

Historique opérationnelle : La frégate, LA HULLOISE, nommée d'après la ville de Hull au Québec, a été construite à Montréal et mise en service le 20 mai 1944. En juin de la même année, elle fut affectée à Halifax en Nouvelle-Écosse, d'où elle part en juillet pour participer à des manoeuvres aux Bermudes. À son retour, elle est assignée à la base Navale d'Halifax au groupe EG 16.

En octobre, elle est attribuée à un nouveau groupe, le EG 25 qui, le mois suivant, part en affectation pour le port de Londonderry en Angleterre. Jusqu'à la fin de la Seconde Guerre mondiale, LA HULLOISE patrouille les eaux du Royaume-Uni.

Le 7 mars 1945, LA HULLOISE participe, de concert avec les navires Strathadam et Thedford Mines, à la destruction de sous-marins de classe U 1302 dans le canal St-Goerge. À la fin du mois de mai, elle entre à St-Jean, Terre-Neuve pour un raboud qui se termine en octobre.

C'est à cette même époque que se termine la guerre du Pacifique.

LA HULLOISE retourne à son port d'attache d'Halifax et est désaffectée jusqu'en 1949, alors qu'elle est remise en service pour l'entraînement des recrues jusqu'en 1953.

En 1957, LA HULLOISE reprend service en tant que navire d'escorte et demeurera en service jusqu'en 1965. LA HULLOISE est désarmée en 1965 et sera détruite en Italie en 1966.

Durant la guerre, LA HULLOISE a été parrainée par la municipalité de Hull, Québec, par l'intermédiaire de laquelle de généreuses contributions ont été faites pour assurer le confort et le bien-être de l'équipage de ce fier bâtiment. Pour remercier ceux qui ont si gracieusement donné de leur temps et de leur fortune pour le bien-être de cet équipage, la cloche de LA HULLOISE a été présentée, à la Ville de Hull, en souvenir et comme témoignages de reconnaissance

Les navires portent des emblèmes et des figures depuis le début des temps pour s'identifier aux alliés et aux amis. Vers le dix-huitième siècle, la tradition a évolué à un tel point que les constructeurs de navires et les capitaines ont décoré leurs navires de figures de proue sculptées et peintes de façon élaborée. La marine canadienne a puisé dans ce patrimoine naval et dans les coutumes consacrées de la Royal Navy. Bien que les dates exactes où les insignes furent portés pour la première fois par les navires de la Royal Navy demeurent inconnues, on croit que c'est à l'époque des figures de proue que les insignes de navires ont évolué. On sait que la Royal Navy a autorisé les premiers insignes « officiels » en décembre 1918. Avant et pendant la Seconde Guerre mondiale, les navires de la Marine royale du Canada portaient souvent des insignes non officiels désignés par les équipages. Ce n'est toutefois pas avant 1946 que les insignes officiels, soigneusement conçus conformément aux pratiques héraldiques, furent approuvés pour les navires canadiens mis en service. Dans de rares cas, des insignes furent approuvés pendant la construction ou l'essai en mer de navires qui furent ensuite vendus ou placés en réserve avant leur mise en service. L'insigne fait partie intégrante de la vie quotidienne des marins qui le portent sur leur veste de combat, l'utilisent dans l'en-tête des lettres, sur les cartes de Noël et les invitations. Ils le mettent également bien en vue sur le tableau d'honneurs de bataille du navire, sur la bouée de sauvetage Kisby, et le tableau d'information. L'insigne peut également être affiché dans divers endroits du navire comme sur le passavant, au-dessus du capot et de la plage arrière, près de la passerelle d'embarquement.